

## 啓発活動

### 東京メトロ丸ノ内線 霞ヶ関駅構内に広告を掲示

- 啓発内容：三重県における高規格道路整備促進の必要性
- 期 間：令和3年9月15日(水)～10月12日(火)
- 広告媒体：駅構内ポスター掲示



### 『三重 2021 砂防だより』を作成・配布

- 啓発内容：砂防事業の紹介
- 部 数：500部
- 配布対象：市 町



### 要望活動時等に啓発広告付き除菌ティッシュを配布

- 啓発内容：豊かで活力ある地方創生
- 配布対象：要望活動、イベント開催時
- 広告媒体：除菌ウェットティッシュ



## 要望活動 面談者・参加者 (敬称略)

### 国土交通省

村山 一弥 道路局長  
井上 智夫 水管理・国土保全局長  
浅輪 宇充 港湾局長  
山本 巧 企画課長(道路)  
荒瀬 美和 環境安全・防災課長(道路)  
佐藤 寿延 河川計画課長(水・国)  
安部 賢 計画課長(港湾)

### (一社)三重県社会基盤整備協会

会 長 熊野市長 河上 敢二  
副会長 津市長 前葉 泰幸  
副会長 紀北町長 尾上 壽一

### 三重県・三重県議会

鈴木 英敬 三重県知事  
青木 謙順 三重県議会議長  
稲垣 昭義 三重県議会副議長

### (一社)三重県社会基盤整備協会

会 長 熊野市長 河上 敢二  
副会長 津市長 前葉 泰幸  
副会長 紀北町長 尾上 壽一  
理 事 鈴鹿市長 末松 則子  
理 事 松阪市長 竹上 真人  
理 事 亀山市長 櫻井 義之  
監 事 紀宝町長 西田 健

## 一般社団法人 三重県社会基盤整備協会



本会は三重県内全ての29市町で構成し、社会基盤整備の促進に資することにより、住民福祉の向上に寄与することを目的として次の事業を行っております。

- (1) 道路整備事業、河川整備事業、災害復旧事業、砂防事業、港湾・海岸整備事業、都市計画事業及び街路整備事業の促進
- (2) 社会基盤整備事業に関する調査研究
- (3) 社会基盤整備事業に関する関係機関への要望活動ならびに意見の具申
- (4) 社会基盤整備事業に関する普及啓発
- (5) 社会基盤整備事業に関する各種団体との連絡調整
- (6) その他、本会の目的達成に必要な事業

令和3年度

# 要望活動・PR活動



一般社団法人 三重県社会基盤整備協会



# 要望活動

(一社)三重県社会基盤整備協会では、令和3年8月4日に知事及び三重県議会議長に対して、要望活動を実施しました。

三重県選出国會議員及び国土交通省・財務省への要望活動につきましては、10月6日に実施しました。

## (一社) 三重県社会基盤整備協会 要望書

国土交通大臣  
齋藤 鉄夫 様

令和3年10月6日

このように、本県の社会基盤は未だ不十分であり、ポストコロナの「新たな日常」を実現するとともに、地方創生及び国土強靱化を強力かつ計画的に推進し、ストック需要を早期に喚起させるための社会基盤整備がより一層強化されるよう、令和4年度予算の確保に向けて、下記の事項について特段の配慮を要望します。

記

一、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」において、地方が必要とする取組の計画的な推進が図られ国土強靱化を加速するため、令和4年度以降の必要十分な予算を、当初予算を含め通常の予算とは別途、計画的・継続的に確保すること

一、気候変動により、今後、増々懸念される豪雨の頻発・激甚化、海面上昇や台風の巨大化等に備え、流域治水を推進するとともに、河川整備やダム建設事業等に対して必要な予算を確保すること

また、切迫する南海トラフ巨大地震等に備え、河川施設等の整備等に必要となる予算を確保すること

一、高規格道路のミッシングリンク解消や生活道路の未整備区間など、地方が高に必要な道路整備並びに予防保全への配慮及び持続的な老朽化対策の確保を確保するための必要な予算を確保すること

また、老朽化した施設の高齢・訪来・維持に対する町町支援体制の構築を図ること

一、脆弱する土砂災害に対して、災害に強い国土づくりのための施設整備を進めることとし、ハード・ソフト両一体となった取組、計画的な対策を図るために必要な予算を確保すること

一、港湾施設、海岸保全施設において、物流機能の強化及び地震・津波・高潮対策の推進、予防保全を含む老朽化対策に必要な予算を確保すること

一、少子・高齢化社会に対応したコンパクトなまちづくりを進めるため、都市機能を集約し、公共交通の利便性を高める都市基盤整備に必要な予算を確保すること

また、地震時の迅速な支援人員派遣及び支援物資の搬送の支援ととも、無電柱化を推進するために必要な予算を確保すること

一、激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備等の人員の確保など自治体に対する支援体制の充実・強化を図ること

一般社団法人 三重県社会基盤整備協会  
会長 河上 敦二

理事 野村 孝  
副会長 前 田 孝  
理事 (市町選出議員連合会会長) 松本 隆  
理事 (河川防災協会会長) 松本 隆  
理事 (日本消防協会会長) 日 井 博  
理事 (津西海防協会会長) 松本 隆  
理事 (都市計画協会会長) 橋 井 英之

## 三重県国道協会 提言書

三重県国道協会提言書 —安全な県土の構築と地域成長力を支える道路ネットワーク強化—

国土強靱化の推進 交通自動車は命綱

平成23年紀伊半島大水害から10年 「命の道」紀伊半島一周高速道路の早期完成を！

三重県内の主要事業(道路網)

ネットワークの強化 交通自動車は命綱

安全な整備に向けて道路トンネル工事の早期着手を！

物流の円滑化 双軌道・お徳州庁有道路

提言

1. 高規格道路の早期完成について、南海トラフ巨大地震に早期着手するとともに、令和5(2023)年度までの全線開通に向け、早期に整備を進めること。
2. 紀伊半島一周高速道路(紀伊半島一周自動車道)の早期完成について、国土強靱化の観点から、早期に整備を進めること。
3. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
4. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
5. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
6. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
7. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
8. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
9. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
10. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
11. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。
12. 国土強靱化の観点から、国土強靱化のための5か年加速化対策の早期完成に向け、「命の道」(紀伊半島一周自動車道)の早期完成を推進すること。

# 三重県知事・三重県議会議長・国土交通省への要望活動 (面談)

## 河上会長：要望要旨

令和4年度 国の政策・予算についての要望における主要項目としては、新型コロナウイルス感染症の拡大に日本経済が大きく沈滞する状況の中で、ポストコロナにおける経済活動のV字回復を図り、地方の強靱な国土づくりを強力かつ早急に進めるため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」において、安全・安心で、豊かで活力のある地方創りを計画的に推進するため、令和4年度以降の予算を、当初予算を含め通常の予算とは別途、計画的・継続的に確保していただくよう強く要望します。

## 知事要望：8月4日

### 【鈴木三重県知事コメント】

本日、要望をいただいた内容は、県も同じ思いであるので、具体的にどれだけ予算を確保できるか、ちゃんと実行できるかというところをしっかりと取り組んでまいります。国土強靱化予算については、量的にも、質的にも我々が使い勝手の良いものになるようしっかりと取り組んでまいります。



## 三重県議会要望：8月4日

### 【青木三重県議会議長コメント】

老朽化対策においては計画的に進めていく必要があり、通学児童等の安全確保も重要で、意識をもって進めるべきと考えています。また、インフラ整備は防災減災だけでなく、住民の方の暮らしやすさ、経済対策にも寄与することから、県議会としても、社会基盤整備の促進にあたっては、首長としてしっかりと連携しながら進めさせていただきます。



## 国土交通省要望：10月6日

### 【村山道路局長コメント】

国土強靱化対策については、岸田政権になってもしっかりと進めていく方向で、もっと加速していただかないと困る状況であると思っています。現状、年度末の補正対応となっており、使い勝手が悪い予算となっていることから、用地国債の活用など、使い方も15ヶ月予算となるよう財務省に要望しておりますので、市町からもご支援をお願いします。



### 【井上水管理・国土保全局長コメント】

国土強靱化対策については、新政権においても、しっかりと予算を確保していただけていると考えております。特に河川事業におきましては、出水期を避けた工事となることから、当初予算で確保できるよう県・市町としっかりとタッグを組んで要望してまいりますので、よろしく願います。



### 【浅輪港湾局長コメント】

国土強靱化の予算については、引き続き、しっかりと確保していくようにしますので、ご支援よろしく願います。津松阪港の直轄事業については、令和5年度の完成に向けて進めてまいります。プリンセスダイヤモンド号などの外国籍旅客船の就航希望の声が大きくあるので、世の中の状況を見極めながら対応を検討してまいります。

