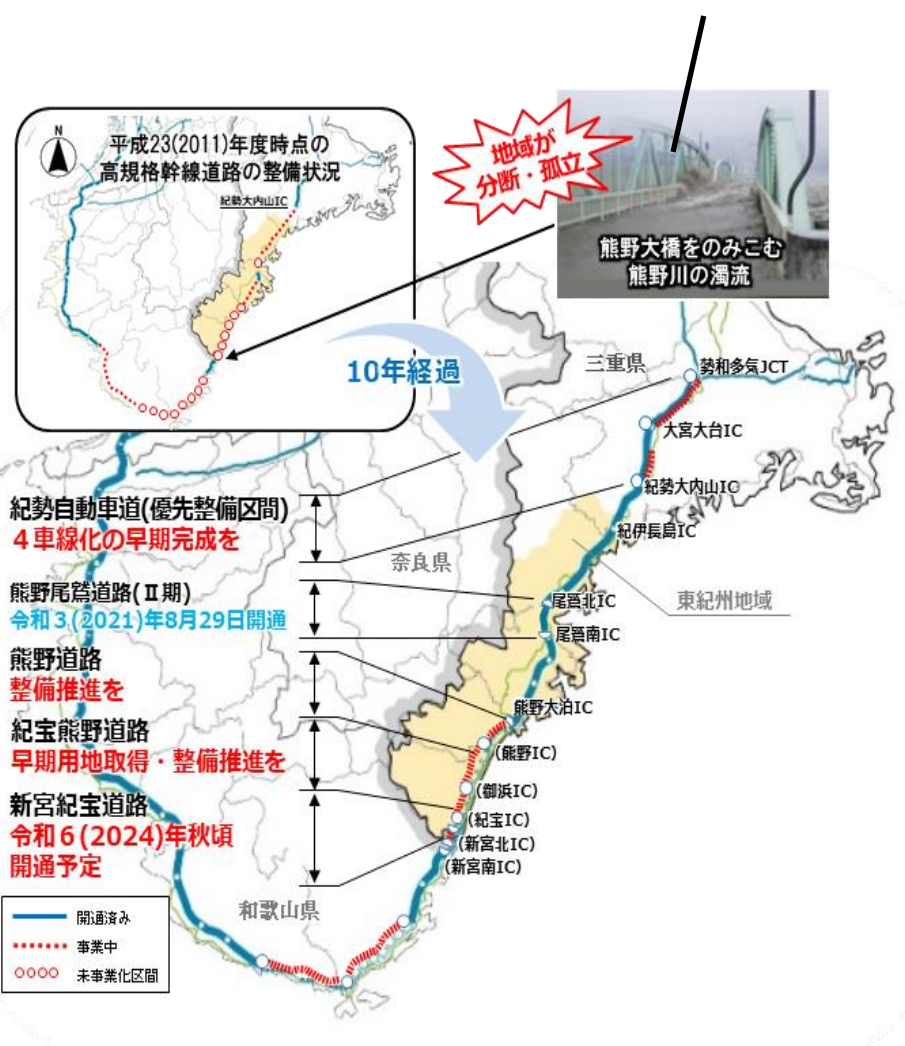


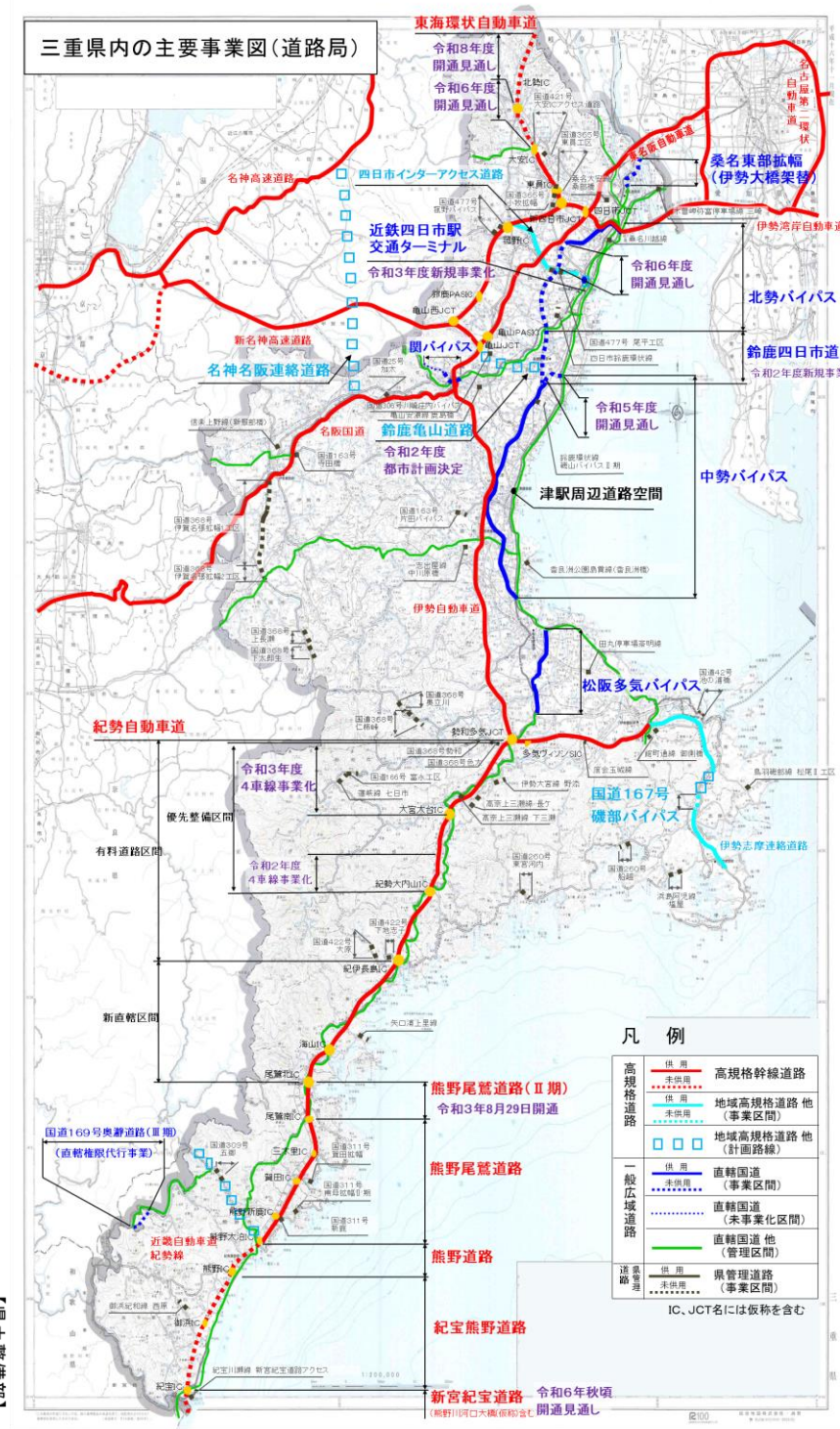
三重県国道協会提言書 —安全な県土の構築と地域成長力を支える道路ネットワーク強化—

— 国土強靱化の推進 近畿自動車道紀勢線 —

平成23年紀伊半島大水害から10年  
「命の道」紀伊半島一周高速道路の早期完成を！



紀伊半島のミッシングリンク早期解消に向け、整備のさらなる加速を！

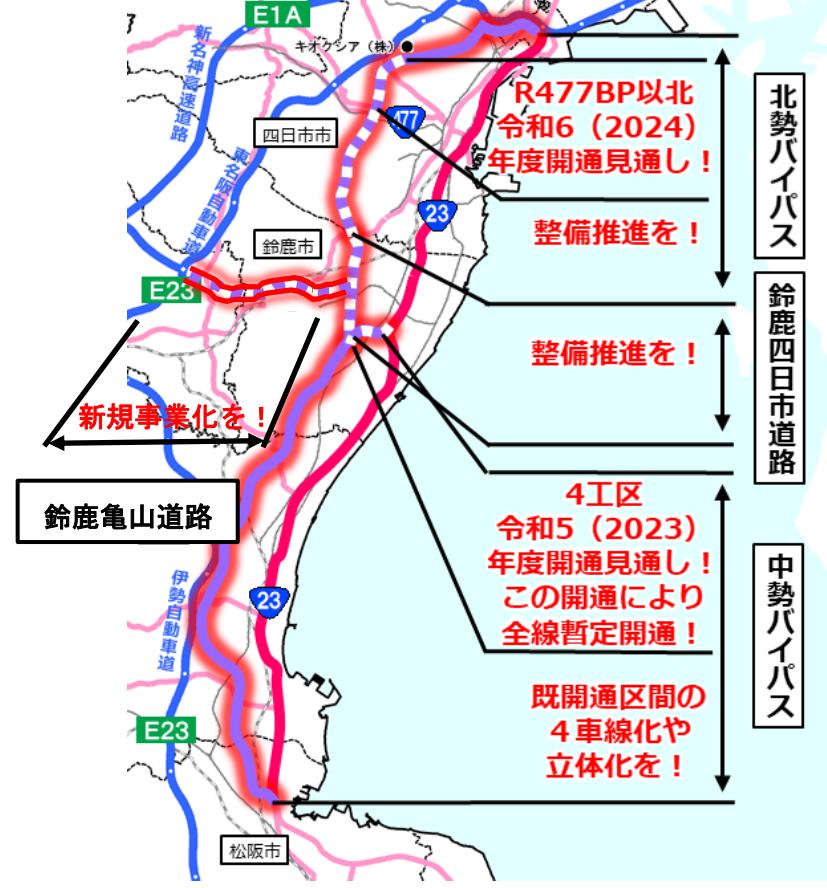


— ネットワークの強化 東海環状自動車道 —

着実な整備に向けて県境トンネル工事の早期着手を！



— 物流の円滑化 北勢BP・鈴鹿四日市道路 中勢BP・鈴鹿亀山道路 —



- 提言
- 1 東海環状自動車道について、県境トンネル工事に早期着手するとともに、令和8（2026）年度の全線開通に向けて着実に整備を推進すること。
  - 2 新名神高速道路四日市JCT～亀山西JCT間の6車線化について、早期事業化すること。
  - 3 地方創生、国土強靱化に資する「命の道」近畿自動車道紀勢線のミッシングリンク解消に向けて「熊野道路」、「紀宝熊野道路」および「新宮紀宝道路」の整備を推進し、高速道路紀伊半島一周を早期実現すること。
  - 4 4車線化の優先整備区間に指定された紀勢自動車道勢和多気JCT～紀勢大内山IC間について、事業中区間の早期工事着手を図るとともに、残る区間を含め、紀勢線の暫定2車線区間の4車線化に向けた支援を行うこと。
  - 5 国道23号鈴鹿四日市道路の整備を推進すること。
  - 6 国道1号北勢バイパス、国道23号中勢バイパスの全線開通に向け整備を推進すること。
  - 7 国道1号桑名東部拡幅の老朽化著しい伊勢大橋の架替について、強力に整備を推進すること。
  - 8 国道42号松阪多気バイパスの朝田町南交差点立体化について、着実に整備を推進するとともに、4車線化に事業着手すること。
  - 9 令和3（2021）年2月に都市計画決定した鈴鹿亀山道路について、令和4（2022）年度新規事業化し、整備手法の検討を支援すること。
  - 10 鈴鹿亀山道路を「重要物流道路」として指定すること。
  - 11 名神名阪連絡道路について、連携して計画の具体化を図るとともに、「重要物流道路」として指定すること。