三重県国道協会提言書　―安全な県土の構築と地域成長力を支える道路ネットワーク強化―

― 国土強靱化の推進　近畿自動車道紀勢線 ―

「命の道」紀伊半島一周高速道路の早期実現を！

熊野道路（6.7km）
平成26（2014）年度
事業化

令和4年3月
初のトンネル工事
着手！

整備推進を！

紀宝熊野道路（15.6km）
令和元（2019）年度
事業化

令和2年度から
用地着手！

用地予算の確保を！

新宮紀宝道路（2.4km）
平成25（2013）年度
事業化

熊野川
河口大橋（仮称）
完成間近！

令和６(2024)年秋頃
開通見通し！
着実な整備を！

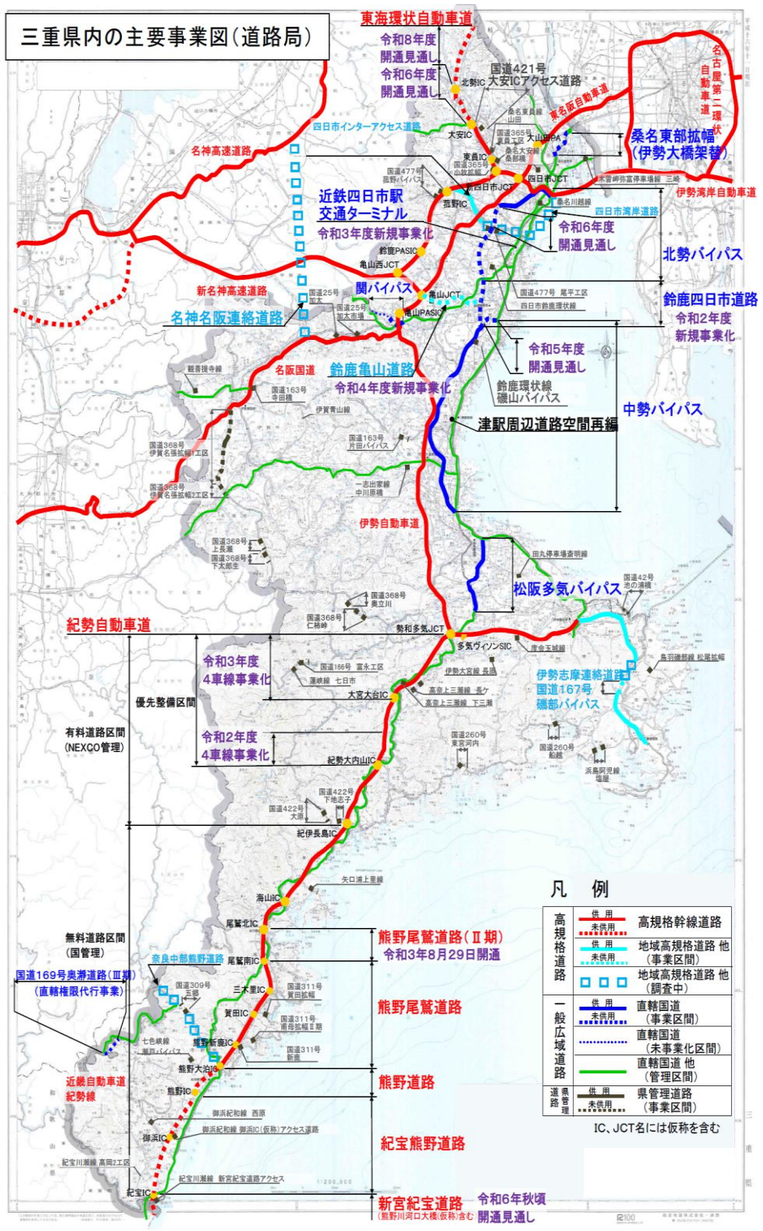
― ネットワークの強化　東海環状自動車道 ―

令和４年５月 用地取得完了！

令和４年８月
工事契約！

着実に進むトンネル坑口周辺工事

三重県内の主要事業図（道路局）

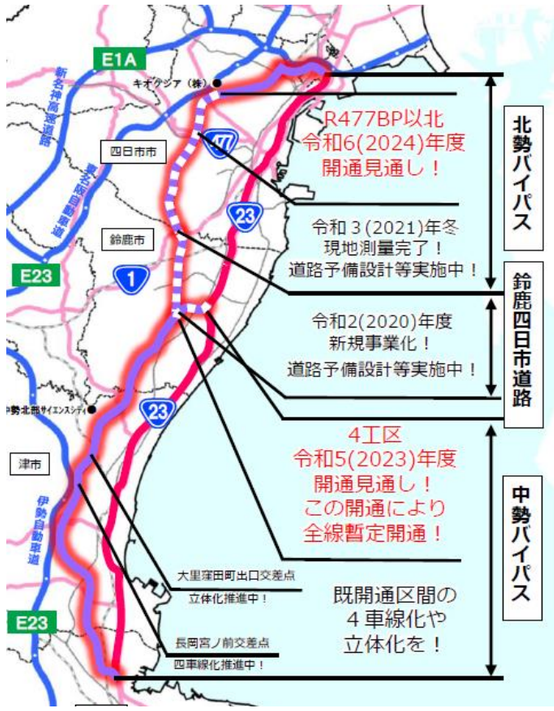


― 物流の円滑化 鈴鹿亀山道路 ―

令和４年度 新規事業化 ＜県管理道路で整備＞

【高速道路へのアクセス性向上】
・鈴鹿市街地から亀山JCTまで
　40分⇒15分（約25分短縮）※混雑時
【防災性の向上】
・鈴鹿市周辺の国道1号・23号では
　津波浸水による寸断が想定されるが
　高速道路から沿岸部へのルート確保で
　迅速な復旧・復興が可能に！

－ 物流の円滑化 北勢ＢＰ・鈴鹿四日市道路・中勢ＢＰ －



提言

1　**東海環状自動車道**について、令和８（2026）年度の全線開通に向けて着実に**整備を推進**すること。

2　**新名神高速道路**四日市ＪＣＴ～亀山西ＪＣＴ間の**６車線化の早期事業化**と**財源を確保**すること。

3　東名阪自動車道**大山田ＰＡスマートＩＣ**（仮称）について、国による準備段階**調査を推進**すること。

4　地方創生、国土強靱化に資する「命の道」近畿自動車道紀勢線のミッシングリンク解消に向けて熊野道路、紀宝熊野道路および新宮紀宝道路の整備を推進し、**高速道路紀伊半島一周を早期実現**すること。

5　紀勢自動車道および熊野尾鷲道路について、**４車線化事業中区間の早期完成**を図るとともに、暫定２車線区間の４車線化の早期事業化に向けて、有料制度の活用など安定的な財源の確保について、地域の意見も踏まえ検討すること。

6　令和４年度新規事業化された**鈴鹿亀山道路**について、**早期整備等**のため、**有料道路事業の活用など整備手法の検討を支援**すること。

7　**国道23号鈴鹿四日市道路**の**整備を推進**すること。

8　**国道１号北勢バイパス**、**国道23号中勢バイパス**の全線開通に向け**整備を推進**すること。

9　**名神名阪連絡道路**について、**連携して計画の具体化**を図ること。

１０　リニアインパクトの最大化に向け、**三重県駅を核とした道路ネットワーク及びまちづくりについて支援**すること。